

Afdeling	Opgesteld	Datum
Externe Dienstverlening	E.Verweij	02-11-2020
Verslag van	Digitaal overleg dorpsraad Aardenburg - College B&W t.v.b. kernbezoek	
Aanwezig	Kopie aan	
College B&W, Samira de Kievit – Minnaert (gemeentesecretaris), Jacky van Cuijck (toezichthouder buitendienst), Ester Verweij (coördinator stads- en dorpsraden), Nellie Rijk (opbouwwerker). Dinique Bakkers (voorzitter dorpsraad), Marlies de Smet (secretaris), Bram Vreeke (penningmeester), Rogier de Jonge (bestuurslid)	Stadsraad Aardenburg College B&W MT Jacky van Cuijck Nellie Rijk Antoine Dierikx	
Afwezig		
-		

	Verslag
1. Opening	Burgemeester Vermue opent het overleg.
2. Kennismaking	Niet van toepassing.
3. Afstemming terugkoppeling vooroverleg naar inwoners	De Stadsraad zal de notulen verspreiden via de website met een link naar Facebook en via de e-maillijst.
4. a. Parkeren	<p><u>Toelichting Stadsraad:</u> Er staat veel auto's geparkeerd in de Kerkstraat en Weststraat waardoor er een slechte doorgang is. Kan er een structurele oplossing gevonden worden voor dit probleem? Tevens de vraag voor extra parkeerplaatsen bij de slagerij in de Weststraat. Parkeren bij de sportvelden. Bij de sportvelden staan altijd vrachtwagens geparkeerd. De vraag is of er door het snoeien of weghalen groen extra parkeerruimte kan komen? Of kan er eventueel gewerkt worden met extra belijning?</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> De Weststraat en Kerkstraat zijn straten in een oude kern die niet zijn ingericht op de huidige hoeveelheid voertuigen. Mensen willen hun auto zo dicht mogelijk bij hun huis parkeren en daar is geen plaats voor. In de huidige inrichting ziet de gemeente geen mogelijkheden om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. In de Weststraat zijn paaltjes weggehaald zodat mensen iets makkelijker uit de garage kunnen. Door de geringe breedte van de straten is het erg lastig om de parkeerproblematiek op te lossen.</p> <p>De suggestie van de Stadsraad, om bij de Oude Kerkstraat bij de kastanjabomen inhammen te maken om te parkeren, zal worden bekeken. In het verleden is hierover al eens navraag gedaan. Er was toen geen interesse vanuit de inwoners. De interesse zou opnieuw gepeild moeten worden en er zal bekeken moeten worden wat er budgettair en qua ondergrond</p>

	Verslag
	<p>mogelijk is. De suggestie van de Stadsraad of er mogelijk op een klein stuk een parkeerverbod kan gelden zal bekeken worden. In principe staat de gemeente hier terughoudend tegenover in verband met een verkeersbesluit dat zal moeten worden genomen.</p> <p>Ook de suggestie die door de Stadsraad gegeven om het bord 30 km zone te verplaatsen naar de entree van Aardenburg in plaats van de entree van de oude stad (voorbij t-splitsing) zal bekeken worden.</p> <p><u>Afspraak:</u> Er zal ter plekke met de verkeersdeskundige afgesproken worden om de situatie in ogenschouw te nemen en te bekijken wat mogelijk is. Ook zal een afspraak gemaakt worden voor de parkeerplaatsen bij de sportvelden.</p> <p>4.b. Terras Bistro Kaaipoort <u>Toelichting Stadsraad:</u> De Bistro naast de Kaaipoort heeft een terras gekregen en vanwege corona mag dit ruimer opgezet worden. Dit zorgt overlast als je door de Kaaipoort heen rijdt. De Stadsraad oppert het idee om de Kaaipoort af te sluiten voor autoverkeer.</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> Dit is vooralsnog officieel mogelijk tot 1 november. Op dit moment is het sedert 14 oktober jl. verboden een eet- en drinkgelegenheid geopend te hebben. Dat betekent dat er geen noodzaak meer is tot het plaatsen van een (uitgebreid) terras. De mogelijkheid is geboden om terrassen ruimer op te zetten. Het is zoeken naar een evenwicht tussen de ondernemer die je als gemeente niet wil treffen en de gezondheid van de inwoners. Momenteel wordt er bekeken of en zo ja welke, mogelijkheden er zijn voor uitgebreide terrassen of winterterrassen zodra eet- en drinkgelegenheden weer geopend mogen zijn.</p> <p>De horeca is bezig om na te denken hoe je een omzet kunt draaien als je 1,5 meter moet realiseren. Het idee om de kaaipoort af te sluiten heeft veel impact voor inwoners, veiligheidsdiensten. Hiervoor moet een breder gebied in ogenschouw genomen worden omdat het afsluiten van een bepaald gebied betekent dat het ergens anders drukker wordt. Er is een verkeersbesluit voor nodig en hierover zal dan ook met inwoners van gedachten gewisseld moeten worden.</p> <p><u>Afspraak:</u> De gemeente zal ernaar kijken en contact opnemen met de betreffende horecaondernemer. Er zal meting gedaan kunnen worden hoeveel auto's door de Kaaipoort rijden zodat er een beeld is hoeveel verkeer je dan moet omleiden. De gemeente zal proberen om voor de Kerst een nader gesprek te plannen en alles in acht te nemen.</p> <p>4.c. Terras friettent <u>Toelichting Stadsraad:</u> De eigenaar van de friettent zou graag een terras zetten maar hij zit direct op het trottoir. Het is te smal en daardoor krijgt hij geen vergunning. Voor de friettent zijn een tweetal parkeerplaatsen, is het mogelijk om een vergunning te verkrijgen om deze parkeerplaatsen te benutten als terras?</p>

	Verslag
	<p><u>Reactie gemeente:</u> Binnen het beleid tijdelijke uitbreiding terrassen, is het mogelijk om het reguliere terras ruimer op te stellen daar waar de ruimte het toelaat. Het is vooralsnog nog altijd niet wenselijk om hiervoor parkeerplaatsen te gebruiken. Deze cafetaria heeft nimmer een terras geëxploiteerd en komt men ook niet in aanmerking voor de tijdelijke terrasuitbreiding. Deze mogelijkheid is juist voor ondernemers om hun terras o.g.v. de 1,5 meter afstand toch nog te kunnen uitbaten. Tenslotte gaat dit dan wel ten koste van het punt parkeren dat de Stadsraad eerder heeft aangedragen. Het zijn keuzes die gemaakt moeten worden maar de gemeente geeft geen voorkeur om de parkeerplaatsen te gebruiken.</p> <p>4.d. Voorstel afsluiting Kaaipoort van 1 mei tot 1 november</p> <p><u>Toelichting Stadsraad:</u> De Stadsraad wil voorstellen om tijdens het seizoen van 1 mei tot 1 november de Kaaipoort af te sluiten. Zodat de terrassen kunnen blijven staan en auto's geen doorgang hebben. Is dit mogelijk?</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> De mogelijkheid tot het plaatsen van uitgebreide terrassen is ingesteld vanwege de corona crisis. Immers bezoekers moeten op ruimere afstand van elkaar plaatsnemen en zodoende kunnen er minder mensen op het regulier vergunde terras plaatsnemen. Uitgangspunt voor de uitgebreide terras is dat het reguliere aantal tafels en stoelen niet wordt uitgebreid. Zoals eerder aangegeven, moet er nog besluitvorming plaatsvinden over de periode na 1 november.</p> <p>Voor het (voor langere termijn) afsluiten van de Kaaipoort is een verkeersbesluit nodig. Er kan dan niet meer volstaan worden met een tijdelijke maatregel b.v. in het belang van de coronacrisis. Op moment dat de gemeente een dergelijk verzoek in behandeling neemt, moet ook het nut en de noodzaak worden aangetoond en dit moet goed worden onderbouwd. Hierbij moet niet alleen worden gekeken naar de bereikbaarheid en veiligheid maar ook naar de gevolgen die dit besluit zou hebben voor de verkeersbewegingen. Hoe wordt het verkeer gereguleerd als de Kaaipoort is afgesloten en worden andere straten hierdoor niet te veel belast etc. Als de gemeente besluit om medewerking te verlenen, moet het voorgenomen besluit ter inzage worden gelegd. Belanghebbenden kunnen hun zienswijzen indienen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan omwonenden of bedrijven die negatieve gevolgen kunnen ervaren van een dergelijk besluit. Deze zienswijzen worden betrokken in de procedure. Het uiteindelijke besluit staat ook nog open voor verdere juridische procedures. Het is duidelijk dat afsluiten niet zomaar mogelijk is, er komt veel bij kijken aan effecten. Anderzijds is het ook niet uitgesloten.</p> <p><u>Afspraak:</u> Er zal een eerste verkennend gesprek gepland worden met de Stadsraad. Mocht na dit overleg blijken dat er toch een verkenning plaats gaat vinden dan zal dit nader ambtelijk in de organisatie worden verkend.</p> <p>4.e. Sluiproute Eedeweg</p> <p><u>Toelichting Stadsraad:</u> De Eedeweg is een sluiproute geworden voor landbouwverkeer en vrachtwagens. Zwaar verkeer dendert door deze straat en neemt niet de rondweg. Wat kan eraan gedaan worden om bestuurders te ontmoedigen deze route te nemen en hen stimuleren om gebruik te maken van de rondweg? Kan dat middels een bord 'alleen bestemmingsverkeer' of zijn er andere mogelijkheden?</p>

	Verslag
	<p><u>Reactie gemeente:</u> Het bord alleen bestemmingsverkeer is juridisch niet handhaafbaar. Dit probleem zou alleen opgelost kunnen worden met een inrijdverbod voor landbouw- en vrachtverkeer, maar dan zouden alle voertuigen die in de stad moeten zijn een ontheffing van dit inrijdverbod krijgen, dat is onbegonnen werk. De gemeente deelt de mening dat het verkeer eigenlijk de rondweg zou moeten gebruiken, maar het is niet verboden om gebruik te maken van de Eedeweg. Eventuele drempels geven nadelen en de gemeente is terughoudend in het aanleggen hiervan. Het heeft een remmend effect maar het geeft veel trillingen en schokken wat voor omwonenden niet wenselijk is. Er zou in overleg gegaan kunnen worden met ZLTO en hen zou gevraagd kunnen worden of zij hun leden er nogmaals op kunnen wijzen om een andere route te nemen.</p> <p><u>Afspraak:</u> De gemeente bekijkt wat er mogelijk gedaan kan worden om het gebruik van de Eedeweg te ontmoedigen. De Stadsraad geeft de namen van (lokale) bedrijven die veelvuldig gebruik maken van de sluiproute door aan gemeente. De gemeente zal contact opnemen met deze bedrijven.</p> <p>4.f. Behoud beelden gymzaal <u>Toelichting Stadsraad:</u> De gymzaal zal worden afgebroken. Echter zijn er twee beelden (één aan de gymzaal en één op de erfgrans) die de Stadsraad graag wil behouden. De Stadsraad heeft nog geen voorstel waar deze geplaatst kunnen worden, maar ze zouden graag de bevestiging krijgen dat de beelden behouden blijven voor Aardenburg.</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> De gemeente gaat mee in het streven van de Stadsraad naar behoud van de beide objecten voor Aardenburg, bij voorkeur op een publieke en zichtbare plaats. Er wordt daartoe i.s.m. de architect onderzocht of de sculptuur terug kan komen aan de wand van het MFC en "Het misbaksel" kan blijven staan waar ze staat. Het is de bedoeling om beide kunstwerken te behouden en te herplaatsen op een nader te bepalen plaats.</p> <p>04.g. Herdenking de Berenning 2022 <u>Toelichting Stadsraad:</u> De Stadsraad zou graag in 2022 een festival organiseren om de Berenning van Aardenburg (1672) te herdenken. Waarschijnlijk is tegen die tijd het nieuwe museum klaar. Graag zou de Stadsraad het schilderij over de Berenning dat nu in het Belfort hangt, willen plaatsen in het museum in Aardenburg. Op welke wijze kan de gemeente medewerking verlenen aan de organisatie van het festival. Kan hiervoor subsidie worden aangevraagd. Bestaat de mogelijkheid om het schilderij in het museum in Aardenburg te plaatsen?</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> Het schilderij van de Berenning van Aardenburg (nb geen origineel, maar een 18de-eeuwse kopie) is eigendom van de gemeente en hangt al sinds 1997 niet meer in het Belfort. Het is sinds de herinrichting van het Belfort met goedkeuring van het college in 2014 verhuisd naar Museum Het Bolwerk, museum van de Staats-Spaanse linies. Het schilderij wordt in Het Bolwerk tentoongesteld onder correcte omstandigheden en in de correcte museale context, als onderdeel van een logisch en coherent inhoudelijk-historisch</p>

	Verslag
	<p>verhaal en in een passende samenhang met een reeks overeenstemmende collectiestukken. In het archeologisch museum valt het uit de toon en is het, zowel materieel, chronologisch als functioneel, in wezen een anomalie.</p> <p><i>Tijdelijk bruikleen</i> Tegen een tijdelijk bruikleen gedurende het "Bereningsjaar 2022" is geen bezwaar, mits voldaan wordt aan bepaalde tentoonstellingsvoorwaarden (toezicht, klimatologie, veiligheid, verzekering e.d.). Het gaat wel om een tijdelijke periode. Bijvoorbeeld gedurende het vieren van die Berening waarna die daarna weer terug gaat naar het bolwerk. Dat past beter in de collectie. Als het gaat om museum Aardenburg dat is meer op de archeologie.</p> <p><u>Vraag Stadsraad:</u> Komen wij in aanmerking voor subsidie en vergunning(en) voor festiviteiten tijdens herdenking Berening</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> Subsidieverlening via de gebruikelijke weg: Leefbaarheidsfonds, wellicht een bijdrage uit post Culturele Zaken, afhankelijk van de activiteiten en begroting/dekking. Het is belangrijk om op tijd na te vragen welke activiteiten vergunning plichtig zijn en de vergunning(en) dan op tijd aanvragen wanneer de plannen concreet zijn. Het liefst voor en 1 november.</p> <p>04.h. Stand van zaken poëziewandelroute Aardenburg <u>Toelichting Stadsraad:</u> De Stadsraad wil graag een stand van zaken ten aanzien van de poëziewandelroute delen met het college. Het is 17 jaar geleden dat de eerste panelen werden geplaatst en nu zie je dat de panelen in slechte toestand zijn. De Stadsraad vindt het zorgelijke ontwikkeling, temeer er ook een aantal borden verdwijnen. De Stadsraad zou graag in samenwerking met de eigenaar kijken of er een plan van aanpak gemaakt kan worden, om ze niet alleen over te nemen als Stadsraad maar ook om ze samen met de gemeente te verduurzamen. Op dit moment schakelt de gemeente een derde partij in voor onderhoud. De Stadsraad zou dit graag zelf doen.</p> <p><u>Voorgeschiedenis:</u> Stichting Cultureel Aardenburg (SCA) heeft zo'n 17 jaar geleden het initiatief genomen om in en rond Aardenburg poëziepanelen te plaatsen. Deze panelen werden aan muren bevestigd en op standaard geplaatst – soms in wandelroutes opgenomen en soms geclusterd. Zoals in de bijgaande folder te zien is, ging het in totaal om 160 panelen die gesitueerd waren langs of op 7 thematische routes/locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>De Reiziger</i> (27 panelen, wandelroute); • <i>Tweede Millennium/850 jaar poëzie Lage Landen</i> (30 panelen, wandelroute); • <i>Internationale Route</i> (29 panelen, wandelroute); • <i>Petronella Moens Ommegang</i> (12 panelen, geclusterd); • <i>Oorlog en vrede</i> (22 panelen geclusterd); • <i>Castellum</i> (20 panelen geclusterd); • <i>Europese Paarden</i> (20 panelen, geclusterd). <p><u>Probleemstelling:</u></p>

	Verslag
	<p>Na 17 jaar zijn de panelen in slechte staat. De geplastificeerde panelen (beletterde folie op kunststof dragers) hebben vocht doorgelaten en de plastic panelen (bij de <i>Europese Paarden</i> en <i>Oorlog en Vrede</i>) verbleken onder invloed van zonlicht (UV). Navraag bij de gemeente Sluis leverde de informatie op dat de gemeente sterk verweerde borden pleegt te verwijderen zonder ze op te knappen of te vervangen. Daardoor is de collectie sterk uitgedund: van de 160 oorspronkelijke panelen zijn er zo'n 100 over. Vooral <i>De Reiziger</i> heeft het zwaar gehad: van deze route (29 stuks) resteren nog krap 20 panelen.</p> <p>Stadsraad Aardenburg vindt dit een zorgelijke ontwikkeling. De poëziepanelen die destijds voor veel geld – duizenden euro's – zijn gerealiseerd door het SCA, zijn cultureel erfgoed. Kunst hoort bij Aardenburg (Bach, kunstbiënnale, galleries) en poëzie niet minder (Petronella Moens, stadsdichter, Inktpotgenootschap, Casa Portiera ABC). Waar de routes over de stadswallen voeren, is bovendien sprake van een ontmoeting tussen cultuur en natuur, wat past binnen het toeristisch profiel 'groene cultuurstad'. Het verloren laten gaan van de poëzieroutes en -locaties komt ons inziens neer op economische en culturele kapitaalvernietiging.</p> <p>Doelstelling: Stadsraad Aardenburg vindt dat de nog resterende panelen en routes koste wat het kost behouden moeten blijven en successievelijk opgeknapt dienen te worden. Daarnaast vinden wij dat de collectie als zodanig een duurzame upgrading verdient.</p> <p>Strategische stappen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Onderhoud:</i> Het SCA heeft de panelen in eigendom overgedragen aan de gemeente Sluis, die daarmee verantwoordelijk is voor het onderhoud. De gemeente heeft de Stadsraad in overweging gegeven het beheer en onderhoud onder te brengen bij andere subsidieverstrekkers. Gelet op de continuïteit is het werven van fondsen voor de Stadsraad van Aardenburg echter lastig en veelomvattend gezien de hoeveelheid extra werk. Daarom verkiest de Stadsraad het onderhoudsbudget zelf over te nemen, zodat zij kan investeren in bijvoorbeeld een 'Poëzie Oppoets Dag', waarbij het reinigen van de panelen gecombineerd kan worden met het lezen van de gedichten en het discussiëren erover. 2. <i>Duurzame upgrading:</i> Wat het duurzaam vernieuwen van de panelen betreft, stellen wij ons op het standpunt dat de huidige geplastificeerde panelen niet duurzaam zijn en de kunststoffen panelen (zie boven) evenmin. Zouden de panelen met hetzelfde oorspronkelijke materiaal vervangen worden, dan zijn ze over vijftien jaar weer aan vervanging toe. Daarom zouden wij de eigenaar – de gemeente Sluis – willen vragen om in overleg met de Stadsraad een beheers- en vervangingsplan op te stellen, dat kosteneffectief is én recht doet aan de grote waarde van de poëzieroutes voor 'Aardenburg groene cultuurstad'. <p>Reactie gemeente: Die routes zijn destijds geplaatst door stichting Cultureel Aardenburg met financiering van de gemeente. Vervolgens zijn de borden onderhouden door de gemeente. Er was kritiek vanuit inwoners over het grote aantal borden en dat deze niet altijd visueel aantrekkelijk waren. De gemeente heeft destijds daarom besloten om zich te concentreren op het onderhoud van een aantal routes, belangrijke beelden en objecten. Bij resterende routes zijn een flink aantal borden verdwenen.</p>

	Verslag
	<p><u>Afspraak:</u> Het voorstel is om met de Stadsraad in overleg te gaan en ter plekke de routes te bekijken. Er zal wel een keuze gemaakt moeten worden in het aantal borden en routes. Dit moet ook eenduidig zijn met de plannen voor de toekomst van Aardenburg. Zo worden de borden op het kastelen terrein volgend jaar herzien omdat ze verkleuren en er zijn wandschilderingen waarvoor een offerte is aangevraagd om ze bij te schilderen. Het idee van de Stadsraad om een bepaald budget te geven zodat zij voor het onderhoud kunnen zorgen is interessant. Op deze manier zou je als Stadsraad ook de inwoners kunnen enthousiasmeren om een steentje bij te dragen.</p> <p>04.i. Aanwezigheid Wethouder jaarvergadering <u>Toelichting Stadsraad:</u> Tijdens de evaluatie van het convenant is besproken dat de portefeuillehouder stads- en dorpsraden niet standaard aanwezig zal zijn bij jaarvergaderingen. De Stadsraad is het hier niet mee eens. Zij vinden dit juist een moment waarop de wethouder contact kan leggen met inwoners. De Stadsraad stelt het zeer op prijs als de wethouder aansluit bij de jaarvergadering, ook vanwege uitreiken van de Kikkerorde. De jaarvergadering gaat dit jaar niet door, maar er wordt gekeken om de Kikkerorde op een alternatieve wijze uit te reiken.</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> Tijdens de evaluatie van het convenant op 2 maart 2020 is inderdaad gesproken over de aanwezigheid van de portefeuillehouder tijdens jaarvergaderingen. De portefeuillehouder stads- en dorpsraden is altijd aanwezig geweest met een ambtelijke vertegenwoordig zoals de toezichthouder, coördinator stads- en dorpsraden en de opbouwwerker. Tijdens de evaluatie waren de aanwezige stads- en dorpsraden het erover eens dat maatwerk belangrijk is. Dit betekent dat de portefeuillehouder niet standaard aansluit maar dat dit afhankelijk is van de inhoud van de jaarvergadering en de wens van de stads- of dorpsraad. Indien het vanwege de actualiteit van de ontwikkelingen in de kern wenselijk is dat een wethouder aansluit, dan kan de dorpsraad dit kenbaar maken bij de coördinator stads- en dorpsraden. Afhankelijk van het onderwerp zal op dat moment bekeken worden of de portefeuillehouder stads- en dorpsraden zal aansluiten of een collega-wethouder. Als er behoefte aan is dan kan de wethouder aanwezig zijn bij de jaarvergadering van Aardenburg.</p> <p>04.j. MFC Aardenburg Wethouder Werkman deelt de stand van zaken rondom de realisatie van het MFC. De Stadsraad wordt bij de ontwikkeling van het MFC nauw betrokken. Het was de bedoeling dat er een informatieavond georganiseerd zou worden, echter kan dit vanwege de corona situatie niet doorgaan. Maandag 19 oktober heeft de digitale Kick-off van het Project Realisatie MFC Aardenburg plaatsgevonden. Zowel Dinique Bakkers als Marlies de Smet (beiden van de Stadsraad) waren hierbij aanwezig. De aannemer heeft tijdens dit overleg aangegeven dat de voormalige Vorsterman van Oyenschol in januari gesloopt zal worden. Er is ook afgesproken dat er geen fysieke informatieavond komt. In plaats daarvan zal er een brief verstuurd worden aan de omwonenden. De gemeente zorgt ervoor dat inwoners o.a. via de website worden meegenomen in het hele proces als het gaat om de bouw. Op deze manier worden inwoners voorzien van actuele informatie. De kinderopvang zal voor ongeveer elf maanden gebruik maken van het dorpshuis en naar verwachting zullen zij begin 2022 hun intrek kunnen nemen in een nieuwe MFC. De post zal hierdoor tijdelijk verhuizen naar de gymzaal.</p>

	Verslag
	<p><u>Reactie Stadsraad:</u> De Stadsraad is tevreden met de ontwikkelingen.</p> <p>04.k. Archeologisch museum De burgemeester geeft een toelichting over het archeologisch museum. Het is een ingewikkeld dossier dat al jaren loopt. Het college heeft onlangs een besluit genomen om met een positief voorstel richting gemeenteraad het museum over te laten gaan naar het pand dat is aangekocht en momenteel leegstaat. En dit pand een functie toe te kennen met een ontvangst. Dit besluit zal de tweede of derde week van november worden behandeld in de commissie en 26 november in de gemeenteraad. Er is een stichtingsbestuur in oprichting en de vraag is of de stadsraad net als veel verenigingen daar ook in vertegenwoordigd wil worden. De burgemeester is er blij mee dat er een breed draagvlak is voor het museum. Aan de gemeenteraad zal worden gevraagd om het financieel tekort aan te vullen. Er wordt ook een voorstel gedaan om het exploitatietekort aan te vullen maar dit is een structureler probleem. De wens is om hier een professional in de arm te nemen die het bestuur ondersteunt en mogelijk ook andere musea onder zich krijgt, maar dat moet verder nog ingevuld worden. Het belangrijkste is dat de gemeenteraad het voorstel omarmt. Dat is onder voorbehoud van presidium dat vergadert, zij moeten het voorleggen aan de commissie.</p> <p><u>Reactie Stadsraad:</u> Stadsraad is ondertussen ook al vertegenwoordigd in het Stichtingsbestuur. Men volgt iedere vergadering en er is een breed draagvlak. Er is samenwerking met o.a. scholen en gidsenteam. Men wil het zo ruim mogelijk trekken om er mogelijk een toeristisch infopunt en hot-spot van Aardenburg van te maken.</p> <p>04.I. Voortgang woningbouw waaronder Haven en voormalige Rabobank Wethouder Ploegaert geeft een toelichting over de voortgang. De haven is een langdurig project geweest van 15 jaar. Uiteindelijk zijn er toch woningen gebouwd. De woningen zijn bijna opgeleverd en vrij snel verkocht. Er is geprobeerd is om voor de zomer een open dag te houden maar was niet mogelijk gezien de corona situatie. Belangrijk nu is dat bouw bijna voltooid is en dat de woningen verkocht zijn zodat haven mooi vrij beeld krijgt. De verkoop van de Rabobank loopt, op het moment dat voldoende verkocht is kan de procedure in werking gesteld worden om de omgevingsprocedure aan te vragen. De hoop is dat dit spoedig kan gebeuren.</p> <p>Stand van zaken Draaibrug <u>Weegbrug en weeghuisje</u> De weegbrug is verwijderd en de kelder is opgevuld. Vervolgens is bestrating aangebracht. In de bestrating is de contour van de weegbrug zichtbaar. Met betrekking tot het weeghuisje zijn er geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Dit is in particuliere handen en het is op dit moment niet duidelijk wat de eigenaar daarmee wil. De Stadsraad heeft ideeën en zou graag met de eigenaar in contact treden.</p> <p><u>Afspraak:</u> De gemeente gaat na wie de eigenaar is zodat de Stadsraad in overleg kan treden met de eigenaar.</p>

	Verslag
	<p><u>Tramremise Draaibrug 56</u> Adviesbureau Boei heeft een rapport opgesteld over de mogelijkheden voor behoud en herbestemming van dit rijksmonument. Richting belanghebbenden is gecommuniceerd dat het college in het 4^e kwartaal 2020 een standpunt gaat innemen over het rapport en vervolgstappen zal bespreken. Boei heeft ook de toren in St. Anna Ter Muiden opgekocht, het zou kunnen dat ze mogelijkheden zien om dit ook bij tramremise te doen.</p> <p><u>Tramhuisjes</u> In juni heeft wethouder Ploegaert voor de tweede keer overleg gehad met de eigenaren van een zevental tramhuisjes die in zeer slechte staat van onderhoud verkeren. Betrokkenen hebben een bouwkundig adviseur in de arm genomen ten behoeve van het opstellen van een renovatieplan. Betreft rijksmonumenten. Er wordt aandacht aan gegeven.</p> <p><u>Algemene vragen Stadsraad:</u> Is er contact met Woongoed en zijn er nog bouwplannen? Is er al iets bekend van parkeerterrein bij de Jumbo.</p> <p><u>Reactie wethouder Ploegaert:</u> Er is bestuurlijk overleg geweest over de wensenportefeuille, waarin na strategisch onderzoek de behoefte is vertaald per kern. Het was een eerste bijeenkomst waarin per kern aangegeven wat de plannen zijn. Er wordt nog aan gewerkt en het is nu nog niet volledig in beeld. De Peursestraat zou opgesplitst worden in bepaalde kavels, er kan daar rechtstreeks contact over opgenomen worden. In de Zuidstraat zal ook gekeken moeten worden wat de alternatieven zijn. <u>Afspraak:</u> de Stadsraad wordt betrokken in de planontwikkeling</p> <p>Parkeerterrein Jumbo wordt samen met de eigenaar opgewaardeerd. Er zou mogelijk eerst verplaatsing plaatsvinden, en op huidige terrein parkeren, dit was financieel technisch niet mogelijk dan het huidige gebouw opknappen en dan samen met Woongoed kijken of we mogelijkheden zien om het parkeerterrein te verbeteren zodat ook functie Weststraat, is wat onoverzichtelijk, dat je dit zou kunnen oplossen en kijken.</p> <p><u>Vragen Stadsraad:</u> Is het mogelijk dat er op het overgebleven braakliggend terrein van het MFC residentiele bouw wordt toegepast die in hetzelfde genre als de Wandeldreef gebouwd wordt. Op de tekeningen van winnaar van het voorstel MFC stonden twee onder één kap woningen. Is het niet beter om diezelfde trend door te zetten? Dan is er mogelijk plek voor twee/ drie woningen. De gymzaal wordt afgebroken, dat is tevens groot terrein. Is het mogelijk om extra parkeerplaatsen te creëren met doorgroeistenen?</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> De vraag is of de bewoners van de Wandeldreef daarop zitten te wachten. Eerst zal het 'MFC ontwikkeld worden en vervolgens zal bekeken worden wat er met de rest van het gebied gedaan kan worden. Er zal nagegaan moeten worden waar er behoefte aan is in Aardenburg.</p> <p>De winnaar van de prijs heeft op eigen initiatief plannen woningbouw ingetekend.</p>

	Verslag
	Suggestie ten aanzien van het terrein gymzaal wordt meegenomen. Het terrein MFC overlapt parkeren en openbare ruimte.
<p>5.</p>	<p>Opknapronda door Jacky van Cuijck & dorpsraad</p> <p>De Stadsraad is gevraagd contact op te nemen met Jacky van Cuijck maar is geen contact geweest.</p> <p>De Stadsraad deelt een vraag van een inwoner aan de markt of er voor de kinderen die daar spelen tijdelijk een doeltje of basketbalpaal geplaatst kan worden. Vanwege de coronasituatie liggen veel clubjes en sportverenigingen stil.</p> <p><u>Reactie gemeente:</u> De markt is niet ingericht voor speelwerkzeugen en tijdelijke sportmogelijkheden zijn lastig qua keuring en het vastzetten. Op dit moment is de gemeente bezig met beleid ten aanzien van onderhoud en update speeltuinen. Er zal op korte termijn een enquête worden gehouden onder inwoners waarin hun mening gevraagd wordt ten aanzien van speelplan ruimte.</p>
<p>6.</p>	<p>Rondvraag</p> <p><u>Wethouder de Feijter:</u> Wethouder de Feijter geeft een toelichting op de nieuwe afvalinzameling die binnenkort van start zal gaan. De grijze container zal eenmaal per maand opgehaald worden en de zakken met plastic tweemaal per maand. Iedere woning krijgt een container voor papier. De inkomsten van het papier blijven voor de verenigingen.</p> <p><u>Marlies de Smet:</u> Kan Aardenburg bij de nieuwe aanbesteding van het Openbaar Vervoer voor 2024 weer opgenomen worden in de directe lijn. Nu gaat er een Halte-taxi maar dat is vooral voor Statushouders niet ideaal en lastig.</p> <p><u>Reactie wethouder de Feijter:</u> In ieder overleg wordt het meegenomen om zoveel mogelijk lijnen en frequentie te behouden. Vanwege de corona gaan steeds minder mensen met het openbaar vervoer en hierdoor lopen de verliezen op. Het zal al een hele toer zijn om de lijnen die er nu zijn te behouden. De gemeente zal het signaal wel blijven benoemen.</p> <p><u>Dinique Bakkers:</u> Op 7 oktober is een brief verstuurd rondom herstructurering wallen om water terug in Aardenburg te brengen. Water is leuk en recreatief. Groot probleem dat speelt nu en voor komende jaren, i.v.m. droogte en stortbuien. Wateropslag. Bestaat de mogelijkheid om dit eens goed uit te zoeken: enerzijds ecologisch, anderzijds economisch.</p> <p><u>Reactie wethouder Ploegaert:</u> Brief is in behandeling: er wordt gekeken wie het oppakt om het samen richting de Provincie te zetten om een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren. Er zal ook gekeken moeten worden naar de kosten en binnen de begroting kijken om deze cofinanciering te leveren. Het heeft de aandacht.</p>

	Verslag
	<p><u>Burgemeester:</u> In voormalig gemeentehuis wordt in de klokkentoren een nieuwe computer geïnstalleerd waarmee je een aantal melodieën kun laten horen. De Stadsraad kan de melodieën horen. De Stadsraad zou hierin graag mee willen kijken. <u>Afspraak:</u> Ester Verweij zal hierover informatie doorsturen.</p>
7.	Sluiting